

ALLEGATO 6

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA E OFFERTA ECONOMICA

OGGETTO: SP12 "SERGNANO - CAMISANO". PONTE SUL FIUME SERIO FRA GLI ABITATI DI SERGNANO E CASALE. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO E MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA STRUTTURA. CUP: G52C21000400001 C.I.G.: B78AC7DB51.

Indice generale

1 Definizioni.....	3
2 Informazioni generali.....	4
2.1. Premessa.....	4
2.2. Generalità sulla procedura di appalto.....	5
3 Presentazione dell'offerta.....	6
3.1. OFFERTA TECNICA.....	6
A) TEMPO.....	6
A.1 Ribasso della durata dei lavori.....	6
A.2 Congruità del Programma Lavori.....	7
A.3 Apertura della passerella ciclopeditone.....	8
B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE.....	8
B.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopeditone.....	8
C) PREGIO TECNICO.....	9
C.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati.....	9
D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.....	10
D.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	10
D.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS.....	10
D.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020.....	10
D.4 Distanza impianto di produzione bitumati.....	10
D.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi.....	11
E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE.....	11
E.1 Certificazione UNI/PdR 125:2022 (CERTIFICAZIONE DI ADOZIONE DI POLITICHE TESE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PARITÀ DI GENERE).....	11
E.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000.....	11
E.3 Inserimento personale svantaggiato.....	11
3.2. OFFERTA ECONOMICA.....	12
4 Valutazione delle offerte e aggiudicazione della gara.....	12
4.1. Offerta complessiva.....	12
4.2. Modalità e criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica.....	14
A) TEMPO.....	14
A.1 Ribasso della durata dei lavori – punteggio massimo 10 punti.....	14
A.2 Congruità del Programma Lavori – punteggio massimo 10 punti.....	15

A.3 Apertura della passerella ciclopedonale – punteggio massimo 25 punti.....	15
B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE.....	15
B.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopedonale – punteggio massimo 15 punti.....	15
C) PREGIO TECNICO.....	16
C.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati – punteggio massimo 5 punti.....	16
D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.....	17
D.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001 – punteggio massimo 1 punto.....	17
D.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS – punteggio massimo 1 punto.....	17
D.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020 – punteggio massimo 4 punti.....	18
D.4 Distanza impianto di produzione bitumati – punteggio massimo 1 punto.....	18
D.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi – punteggio massimo 1 punto.....	18
E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE.....	18
E.1 Certificazione UNI/PdR 125:2022 (CERTIFICAZIONE DI ADOZIONE DI POLITICHE TESE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PARITÀ DI GENERE) – punteggio massimo 1 punto.....	18
E.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000 – punteggio massimo 1 punto.....	19
E.3 Inserimento personale svantaggiato – punteggio massimo 5 punti.....	19
4.3. Modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta economica.....	19

1 Definizioni

Aggiudicatario:	il Concorrente primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte da parte della Committente.
Aggiudicazione:	atto conclusivo del procedimento di scelta del contraente con cui si rende pubblico l'esito dello stesso e si dichiara l'Aggiudicatario.
Appaltatore:	il soggetto con il quale la Committente stipula il Contratto per la realizzazione dei lavori denominati "SP12 "SERGNANO - CAMISANO". PONTE SUL FIUME SERIO FRA GLI ABITATI DI SERGNANO E CASALE. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO E MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA STRUTTURA. CUP: G52C21000400001".
Bando:	il documento con il quale la Committente rende nota l'intenzione di aggiudicare questo appalto pubblico mediante procedura aperta.
Capitolato Speciale d'Appalto:	l'elaborato "12EH105000-1_CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA" facente parte integrante del Progetto di Gara, contenente le condizioni generali del Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Committente e l'Aggiudicatario.
Commessa:	l'opera oggetto dell'appalto: "SP12 "SERGNANO - CAMISANO". PONTE SUL FIUME SERIO FRA GLI ABITATI DI SERGNANO E CASALE. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO E MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA STRUTTURA. CUP: G52C21000400001"
Concorrente:	ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata ai sensi di legge, che presenteranno offerta per la Gara.
Contratto:	il Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Committente e l'Aggiudicatario.
Cronoprogramma:	l'elaborato "12EG201000-1_CRONOPROGRAMMA" facente parte integrante del Progetto di Gara.
Enti Competenti:	i Soggetti interni e/o esterni alla Committente che intervengono a vario titolo nella realizzazione dei lavori "SP12 "SERGNANO - CAMISANO". PONTE SUL FIUME SERIO FRA GLI ABITATI DI SERGNANO E CASALE. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO E MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA STRUTTURA. CUP: G52C21000400001"
Invito:	il documento con cui la Committente invita simultaneamente e per iscritto i candidati selezionati a presentare le rispettive offerte.
Mandatario:	per i Concorrenti raggruppati, il componente che assume il ruolo di capofila dell'associazione temporanea di imprese.
Offerta:	l'offerta tecnico – economica che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara.

Parametri e criteri di valutazione delle offerte:	questo documento, parte integrante dei Documenti di Gara, che fornisce ai Concorrenti le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione dell'Offerta, nonché i criteri motivazionali di valutazione delle Offerte e di scelta dell'Aggiudicatario.
Progetto di Gara:	il progetto esecutivo che la Committente ha posto a base della gara di appalto per la realizzazione della commessa.
Programma Lavori:	Diagramma grafico redatto dal Concorrente per rappresentare la pianificazione dei lavori dal punto di vista della sequenza logica delle fasi e dei tempi.
Committente:	Stazione Appaltante/Amministrazione Aggiudicatrice nella figura della Provincia di Cremona.
Responsabile Unico del Procedimento:	la persona fisica incaricata dalla Committente della gestione del Contratto.

2 Informazioni generali

2.1. Premessa

Questo documento definisce i parametri e i criteri di valutazione adottati per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 36/2023.

Il Contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, sulla base del Progetto di Gara.

Ai fini della selezione dell'offerta migliore i punteggi verranno assegnati sulla base dei seguenti elementi con attribuzione dei punteggi massimi indicati:

1) OFFERTA TECNICA, con punteggio massimo pari a 80

2) OFFERTA ECONOMICA, con punteggio massimo pari a 20

Risulterà aggiudicataria l'offerta che conseguirà il punteggio più alto derivante dalla somma dei punteggi conseguiti dalla valutazione dell'offerta tecnica e dalla valutazione dell'offerta economica.

La scelta dei punteggi è motivata dalle seguenti criticità specifiche:

- gli interventi di adeguamento statico e miglioramento sismico previsti sull'infrastruttura verranno realizzati interrompendo completamente il transito della circolazione sulla carreggiata del ponte ubicato sulla SP 12 "Sergnano - Camisano" tra i comuni di Sergnano e Casale Cremasco Vidolasco; l'impalcato verrà, infatti, utilizzato per l'installazione del miscelatore e della pompa per il getto dei calcestruzzi che verranno colati nei casseri delle travi mediante forature da realizzarsi nella soletta. Tale tipologia di lavorazione è incompatibile con il traffico che dovrà essere deviato su percorsi alternativi. Il progetto esecutivo prevede, pertanto, la chiusura totale al traffico sia della carreggiata che della passerella ciclopeditone in metallo presente a monte del ponte.
- al fine di garantire un minimo collegamento tra i due comuni di Sergnano e Casale Cremasco Vidolasco, come esplicitato nei pareri di dette Amministrazioni comunali espressi nell'ambito della conferenza dei servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 co.2 della legge 241/1990, viene data facoltà alla ditta offerente di proporre, quale miglioria tecnica,

la soluzione ritenuta più idonea per mantenere il più possibile la passerella presente in fregio al ponte, transitabile da cicli e pedoni, durante il corso delle lavorazioni, dichiarando espressamente la durata in giorni, anche non consecutivi, di mantenimento di detta apertura, fatto salvo il periodo strettamente necessario per le operazioni di sollevamento dell'impalcato o per altre lavorazioni particolari e puntuali durante il quale potrà essere prevista la chiusura della passerella (periodi da indicare puntualmente nel programma dei lavori);

- vista la particolarità e il pregio della struttura, è di fondamentale importanza assicurare la corretta esecuzione e la durabilità dell'intervento, nonché assicurare un puntuale e completo controllo della qualità dei materiali e della loro installazione e/o messa in opera.

2.2. Generalità sulla procedura di appalto

Gli elementi e i sub-elementi di valutazione dell'offerta e i relativi punteggi e sub-punteggi sono suddivisi come di seguito indicato.

- Per i sub-elementi di valutazione "qualitativi" il punteggio è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.
- Per i sub-elementi di valutazione "quantitativi" il punteggio è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.
- Per i sub-elementi di valutazione "tabellari" il punteggio è attribuito o non attribuito in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

1 OFFERTA TECNICA			80
cod.	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTEGGI qualit. quant. tabell.	PUNTI
A TEMPO			45
A.1	ribasso della durata dei lavori	10	
A.2	congruità del Programma Lavori	10	
A.3	apertura della passerella ciclopeditone	25	
B SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE			15
B.1	scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopeditone	15	
C PREGIO TECNICO			5
C.1	scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati	5	
D CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE			8
D.1	sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	1	
D.2	sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS	1	
D.3	Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020	4	
D.4	Distanza impianto di produzione bitumati	1	
D.5	Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi	1	
E CRITERI DI CARATTERE SOCIALE			7
E.1	Certificazione UNI/PdR 125:2022 (CERTIFICAZIONE DI ADOZIONE DI POLITICHE TESE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PARITÀ DI GENERE)	1	
E.2	sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000	1	
E.3	inserimento personale svantaggiato	5	
2 OFFERTA ECONOMICA			20

ribasso percentuale offerto:
R_{LAV} ribasso su importo dei lavori a base d'asta

20

Tutta la documentazione e i relativi allegati che il Concorrente dovrà produrre e allegare alla OFFERTA TECNICA dovrà essere sottoscritta digitalmente, ove richiesto, dai medesimi soggetti indicati per l'istanza di ammissione di cui al plico telematico contenente la documentazione amministrativa (paragrafo 16. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA) e seguendo le medesime indicazioni.

Dovranno altresì essere allegati tutti i documenti di identità dei sottoscrittori.

3 Presentazione dell'offerta

3.1. OFFERTA TECNICA

L'OFFERTA TECNICA si compone dei seguenti elementi oggetto di valutazione:

- A) TEMPO
- B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE
- C) PREGIO TECNICO
- D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
- E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

A) TEMPO

L'elemento TEMPO sarà valutato analizzando tre aspetti ritenuti direttamente collegati:

- il ribasso temporale della durata dei lavori;
- la congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto;
- la durata di apertura al transito della passerella ciclopedonale.

A.1 Ribasso della durata dei lavori

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO A1)** relativa al ribasso temporale offerto in giorni, espressi in cifre e in lettere (nel caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere), sul tempo contrattuale previsto.

In tale dichiarazione il Concorrente dovrà dichiarare:

- a) che il ribasso temporale offerto trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l'esecuzione dell'opera;
- b) di accettare che la rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto del "Ribasso della durata dei lavori". Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonché i giorni di limitazione al traffico pesante secondo i calendari previsti dal ministero dell'interno e dalle Prefetture.

La mancanza o incompletezza della dichiarazione di "Ribasso della durata dei lavori" determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO e conseguentemente l'attribuzione di punteggio 0 (zero).

Il "Ribasso della durata dei lavori" offerto in giorni non potrà essere negativo, cioè non potrà prevedere un aumento del tempo di esecuzione dei lavori rispetto a quello contrattualmente previsto, a pena di esclusione.

A.2 Congruità del Programma Lavori

Il Concorrente è tenuto alla presentazione del Programma Lavori che dovrà essere redatto su di un unico elaborato grafico in formato massimo UNI A0 **(da nominare ALLEGATO A2)** e dovrà riportare, oltre alla suddivisione delle varie fasi di lavoro, l'indicazione del numero e della qualifica della manodopera e dei mezzi d'opera impiegati e le fasi di sovrapposizione tra i vari subappaltatori e sub-fornitori previsti.

Le motivazioni che supportano la redazione del Programma Lavori saranno descritte dal Concorrente in una relazione descrittiva **(da nominare PLICO ALLEGATO A2)** di non più di 5 (cinque) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12) articolata e ordinata per punti e sottopunti, come di seguito elencati:

- a) rispetto dei vincoli imposti dal Progetto di Gara e dai vincoli che il Concorrente ritiene siano indotti dal contesto di realizzazione dell'opera;
- b) inserimento di date particolari per poter ultimare una o più lavorazioni;
- c) coerenza con il cronoprogramma del Progetto di Gara;
- d) motivazione delle produttività che giustificano i tempi di realizzazione delle varie lavorazioni coerenti con il ribasso temporale offerto.
- e) coerenza con la dichiarazione di cui al sub-elemento A.3 (apertura passerella)

Con la presentazione dell'offerta si assume che il Concorrente sia a conoscenza dell'ubicazione dell'area di cantiere così come specificata nel Progetto di Gara e sia conscio che non ha diritto a nessuna remunerazione economica (compreso l'eventuale maggiore onere di trasporto ecc...) nell'eventualità individuasse altre aree da destinarsi a cantiere in alternativa e/o in aggiunta a quelle evidenziate nel Progetto di Gara, ovvero percorsi di accesso diversi, esonerando la committente da qualsiasi responsabilità in merito a richieste di indennizzo per danni ovvero per occupazioni indebite di proprietà.

Il Programma Lavori dovrà:

- essere redatto tenendo conto che nella durata contrattuale dei lavori, derivata sottraendo il ribasso offerto alla durata prevista nel Progetto di Gara, sono da considerarsi già incluse le ferie contrattuali, i giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonché i giorni di limitazione al traffico pesante secondo i calendari previsti dal ministero dell'interno e dalle Prefetture;
- essere redatto tenendo conto di tutte le prescrizioni, ordinanze e/o limitazioni che gli Enti competenti possano imporre all'esecuzione dei lavori, senza che ciò possa essere motivazione per richiedere eventuali ed ulteriori riconoscimenti economici e/o proroghe temporali;
- essere redatto anche nel caso in cui il miglioramento temporale offerto sia nullo (pari a zero giorni);
- indicare i legami sequenziali tra le diverse attività;
- indicare le risorse impiegate (numero e qualifica degli operai in cantiere, dei tecnici, numero e tipologia dei mezzi) con le relative produttività;

- tenere conto delle scelte tecniche e organizzative e di sicurezza finalizzate al mantenimento della transitabilità della passerella ciclopedonale nel caso in cui venga valorizzato il sub-elemento A.3.

La mancata redazione secondo le citate istruzioni o la presenza di palesi incongruenze nelle tempistiche indicate per l'esecuzione delle varie attività, determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO per l'elemento in oggetto e sarà attribuito punteggio 0 (zero).

Nel caso in cui l'elemento "Congruità del Programma Lavori" venga giudicato NON VALUTATO, il punteggio relativo al "Ribasso temporale" NON VIENE attribuito.

Il Programma Lavori incluso nell'Offerta del Concorrente che risulterà Aggiudicatario, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante, per tutta la durata dei lavori dichiarata in sede di gara.

A.3 Apertura della passerella ciclopedonale

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO A3)** relativa alla durata temporale offerta in giorni (anche non consecutivi), espressi in cifre e in lettere (nel caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere), nel corso della quale verrà garantita l'apertura della passerella ciclopedonale contestualmente all'esecuzione dei lavori (il progetto esecutivo ne prevede la chiusura al transito per tutta la durata dei lavori).

In tale dichiarazione il Concorrente dovrà dichiarare:

- a) che la durata di apertura della passerella in giorni offerta trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l'esecuzione dell'opera;

La mancanza o incompletezza della dichiarazione di "Apertura della passerella ciclopedonale" determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO e conseguentemente l'attribuzione di punteggio 0 (zero).

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la dichiarazione di "Apertura della passerella ciclopedonale" in relazione ai giorni offerti durante i quali verrà assicurata la transitabilità della passerella ciclopedonale e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

L'elemento SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti ritenuti direttamente collegati:

- scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopedonale;

B.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopedonale

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative e organizzative di gestione del cantiere finalizzate al mantenimento, per il maggior tempo possibile, della transitabilità lungo la passerella in acciaio presente a monte del ponte avente funzione di pista ciclopedonale (il progetto esecutivo ne prevede la chiusura per tutta la durata dei lavori); dovranno essere individuate e descritte le soluzioni tecniche e organizzative, con particolare riferimento anche a quanto previsto dal D.Lgs. n.81/2008 per la tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei cantieri temporanei e mobili, che possano consentire il transito in sicurezza, lungo

la passerella, dell'utenza debole (pedoni e ciclisti) nel corso delle lavorazioni previste nel cronoprogramma.

La relazione **(da nominare ALLEGATO B1)** dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi in scala adeguata e nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO B1)**.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- perimetro di delimitazione e punti di accesso alle aree di lavoro;
- apprestamenti di protezione collettiva e impianti segnaletici;
- segregazione fisica del passaggio ciclopeditone dall'area dei lavori
- elementi per la mitigazione del rumore e delle polveri trasmesse dall'area di lavoro al percorso ciclopeditone

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione al mantenimento della transitabilità della passerella ciclopeditone e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

C) PREGIO TECNICO

L'elemento PREGIO TECNICO sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati;

C.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità di tutti i materiali impiegati nella costruzione, complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, con particolare riguardo alla ricostruzione delle parti architettoniche e decorative, alle murature, al calcestruzzo, all'acciaio in barre per armature, all'acciaio in lamiera o profili laminati per costruzioni di carpenteria, ai giunti di dilatazione e alle pavimentazioni stradali. La relazione dovrà, inoltre, riferire in merito agli accorgimenti, alle attrezzature, alle professionalità tecniche e alle documentazioni che il Concorrente intende mettere a disposizione della Committente e del Direttore dei lavori per la più tempestiva ed esaustiva verifica della natura dei materiali impiegati e della qualità delle opere eseguite anche al fine di garantire un idoneo programma di manutenzione dell'opera.

La relazione **(da nominare ALLEGATO C1)** dovrà essere articolata in più paragrafi (uno per ogni materiale considerato) e costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità di tutti i materiali impiegati nella costruzione costituirà impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non

potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

L'elemento CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001
- sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS
- dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020.
- distanza impianto di produzione bitumati
- distanza impianto di smaltimento fresato di conglomerati bituminosi

D.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione UNI EN ISO 14001 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D1)**

D.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione EMAS in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D2)**

D.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO D3)**, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, che elenchi gli autocarri e i mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020.

Dovrà essere inoltre allegato il rispettivo libretto di circolazione dal quale sia possibile desumere l'anno di immatricolazione.

D.4 Distanza impianto di produzione bitumati

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO D4)**, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, relativa alla distanza massima di percorrenza dei mezzi per l'approvvigionamento dei conglomerati bituminosi, calcolata tenendo in considerazione anche le eventuali limitazioni di traffico presenti, compresa tra l'ubicazione del centro di produzione dei conglomerati bituminosi e il cantiere la cui localizzazione è così individuata:

S.P.12 "Sergnano - Camisano". Ponte sul fiume Serio fra gli abitati di Sergnano e Casale Cremasco Vidolasco - coordinate latitudine/logitudine 45°25'37,6"N / 9°42'35,6" E

In allegato alla precedente dichiarazione il Concorrente dovrà altresì presentare dichiarazione di impegno, sottoscritta dal rappresentante legale del centro di produzione dei conglomerati bituminosi, allegando copia del documento di riconoscimento, che attesti la disponibilità del medesimo a favore dell'offerente.

D.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO D5)** relativa alla distanza massima di percorrenza dei mezzi per lo smaltimento del fresato di conglomerati bituminosi, calcolata tenendo in considerazione anche le eventuali limitazioni di traffico presenti, compresa tra l'ubicazione del centro autorizzato dalla vigente normativa per lo smaltimento/recupero del fresato di conglomerati bituminosi e il cantiere la cui localizzazione è così individuata:

S.P.12 "Sergnano - Camisano". Ponte sul fiume Serio fra gli abitati di Sergnano e Casale Cremasco Vidolasco - coordinate latitudine/logitudine 45°25'37,6"N / 9°42'35,6" E

In allegato alla precedente dichiarazione il Concorrente dovrà altresì presentare dichiarazione di impegno, sottoscritta dal rappresentante legale del centro autorizzato dalla vigente normativa per lo smaltimento/recupero del fresato di conglomerati bituminosi, allegando copia del documento di riconoscimento, che attesti la disponibilità del medesimo a favore dell'offerente e copia del relativo provvedimento di autorizzazione.

E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

L'elemento CRITERI DI CARATTERE SOCIALE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- **certificazione UNI/PdR 125:2022 (CERTIFICAZIONE DI ADOZIONE DI POLITICHE TESE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PARITA' DI GENERE);**
- sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000;
- inserimento personale svantaggiato.

E.1 Certificazione UNI/PdR 125:2022 (CERTIFICAZIONE DI ADOZIONE DI POLITICHE TESE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PARITA' DI GENERE)

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione **UNI/PdR 125:2022 (CERTIFICAZIONE DI ADOZIONE DI POLITICHE TESE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PARITA' DI GENERE)** in corso di validità **(da nominare ALLEGATO E1)**

E.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione SA 8000 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO E2)**

E.3 Inserimento personale svantaggiato

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva che indichi:

- a) esperienze pregresse nell'impiego di personale svantaggiato;
- b) numero di persone svantaggiate ai sensi della L. 381/1991 già in organico e/o che si intende inserire;
- c) modalità di inserimento lavorativo (assunzione diretta o ricorso a cooperativa sociale di tipo B);
- d) rete socio-lavorativa di riferimento (soggetti pubblici e del privato sociale, cooperative, ecc);
- e) descrizione delle modalità di gestione dei soggetti svantaggiati impiegati, con illustrazione degli obiettivi da raggiungere identificando indicatori e strumenti per la valutazione e verifica degli obiettivi medesimi esplicitando i seguenti punti:

- equipe di coordinamento;
- modalità di rapporto con l'Ente appaltante ("monitoraggio in itinere");
- obiettivi sociali prefissati;
- strumenti per la valutazione del lavoro in termini di risoluzione del problema, tipologia delle persone svantaggiate e deboli da inserire e modalità contrattuale prevista.

La relazione **(da nominare ALLEGATO E3)** dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12) e dovrà essere svolta seguendo strettamente l'ordine dei punti sopra riportati onde permettere alla Commissione di gara l'esame comparativo delle offerte.

Nella parte conclusiva della relazione tecnica il Concorrente deve rendere dichiarazione di impegno a dare concreta attuazione a quanto riportato nella relazione stessa.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario, la relazione descrittiva inerenti l'inserimento del personale svantaggiato che il Concorrente intende occupare costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

3.2. OFFERTA ECONOMICA

La documentazione relativa all'OFFERTA ECONOMICA è costituita dalla dichiarazione del ribasso offerto dal Concorrente in percentuale, espresso in cifre e in lettere (nel caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere), sugli importi previsti dal Progetto di Gara definito come segue:

R_{LAV} ribasso percentuale offerto sull'importo dei lavori a base d'asta

4 Valutazione delle offerte e aggiudicazione della gara

4.1. Offerta complessiva

La valutazione delle Offerte terrà conto della documentazione presentata per:

- 1) "OFFERTA TECNICA" denominata (POT)
- 2) "OFFERTA ECONOMICA" denominata (POE)

secondo i punteggi riportati nella seguente tabella:

1 OFFERTA TECNICA			80
cod.	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTEGGI qualit. quant. tabell.	PUNTI
A TEMPO			45
A.1	ribasso della durata dei lavori	10	
A.2	congruità del Programma Lavori	10	
A.3	apertura della passerella ciclopedonale	25	
B SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE			15
B.1	scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopedonale	15	
C PREGIO TECNICO			5

C.1	scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati	5	
D	CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE		8
D.1	sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	1	
D.2	sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS	1	
D.3	Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020	4	
D.4	Distanza impianto di produzione bitumati	1	
D.5	Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi	1	
E	CRITERI DI CARATTERE SOCIALE		7
E.1	certificazione UNI/PdR 125:2022 (CERTIFICAZIONE DI ADOZIONE DI POLITICHE TESE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PARITÀ DI GENERE)	1	
E.2	sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000	1	
E.3	inserimento personale svantaggiato	5	
2	OFFERTA ECONOMICA		20
	ribasso percentuale offerto:		
R _{LAV}	ribasso su importo dei lavori a base d'asta	20	

Il punteggio assegnato all'OFFERTA TECNICA per ciascun Concorrente è ottenuto secondo la seguente formula:

$$POT_{(a)} = PTD_{(a)} + PTQ_{(a)}$$

dove:

$POT_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA TECNICA assegnato alla generica offerta (a)

$PTD_{(a)}$ è il punteggio totale per i sub-elementi tecnici qualitativi assegnato alla generica offerta (a)

$PTQ_{(a)}$ è il punteggio totale per i sub-elementi tecnici quantitativi e tabellari assegnato alla generica offerta (a)

Il punteggio complessivo di offerta tecnico – economica per ciascun Concorrente è ottenuto secondo la seguente formula:

$$PCO_{(a)} = POT_{(a)} + POE_{(a)}$$

dove:

$PCO_{(a)}$ è il punteggio complessivo di offerta tecnico – economica assegnato alla generica offerta (a)

$POT_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA TECNICA assegnato alla generica offerta (a)

$POE_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA ECONOMICA assegnato alla generica offerta (a)

Verrà dichiarato Aggiudicatario il Concorrente che avrà conseguito il punteggio PCO più elevato.

4.2. Modalità e criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica

L'attribuzione del punteggio per tutti gli elementi tecnici qualitativi avverrà sulla base della seguente formula:

$$PTD_{(a)} = \sum_{i=1}^n [W_i \cdot C_{i(a)}]$$

dove:

$PTD_{(a)}$ è il punteggio tecnico di valutazione qualitativa della generica offerta (a)

n è il numero dei sub-elementi qualitativi da valutare

W_i è il punteggio massimo attribuito al sub-elemento " i "

$C_{i(a)}$ è il coefficiente relativo al sub-elemento " i ", compreso nell'intervallo [0÷1] e approssimato fino alla seconda cifra decimale, calcolato attraverso la media aritmetica dei coefficienti (variabili tra 0 e 1) assegnati discrezionalmente dai singoli commissari alla generica offerta (a). Si precisa che i coefficienti saranno pari a 0 in corrispondenza della prestazione minima possibile mentre saranno pari a 1 in corrispondenza della prestazione che sarà ritenuta come la massima possibile e quindi ottimale, secondo le tabelle individuate per i criteri motivazionali di ciascun sub-elemento.

Sono di seguito descritte i criteri motivazionali e le modalità di attribuzione dei punteggi e/o dei coefficienti per ogni sub-elemento di valutazione.

A) TEMPO

A.1 Ribasso della durata dei lavori – punteggio massimo 10 punti

Il presente **sub-elemento A.1 "Ribasso della durata dei lavori"** sarà valutato con l'attribuzione del punteggio calcolato sulla base della seguente formula:

$$PTQ_{(a)} = W_i \cdot \frac{PTR_{(a)}}{PTR_{max}}$$

dove:

$PTQ_{(a)}$ è il punteggio tecnico di valutazione quantitativa della generica offerta (a) approssimato alla seconda cifra decimale

W_i è il punteggio massimo attribuito al sub-elemento " i "

$PTR_{(a)}$ è il ribasso della durata dei lavori in giorni della generica offerta (a)

PTR_{max} è il ribasso massimo della durata dei lavori in giorni offerto

Il punteggio relativo al "Ribasso Temporale" NON VIENE attribuito nel caso in cui l'elemento "Congruità con il Programma Lavori" venga giudicato NON VALUTATO.

A.2 Congruità del Programma Lavori – punteggio massimo 10 punti

Il presente **sub-elemento A.2 “Congruità del Programma Lavori”** sarà valutato in ragione delle “caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo” intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente sviluppa il Programma Lavori quale elaborato motivazionale, di pianificazione e di supporto al monitoraggio e al controllo in corso d’opera, nonché di strumento utile ad evidenziare le criticità e i presupposti per la loro risoluzione.

L’attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento A.2 “Congruità del Programma Lavori”

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

A.3 Apertura della passerella ciclopedonale – punteggio massimo 25 punti

Il presente **sub-elemento A.3 “Apertura della passerella ciclopedonale”** sarà valutato con l’attribuzione del punteggio calcolato sulla base della seguente formula:

$$PTQ_{(a)} = W_i \cdot \frac{PTR_{(a)}}{PTR_{max}}$$

dove:

$PTQ_{(a)}$ è il punteggio tecnico di valutazione quantitativa della generica offerta (a) approssimato alla seconda cifra decimale

W_i è il punteggio massimo attribuito al sub-elemento “ i ”

$PTR_{(a)}$ è la durata di apertura della passerella in giorni della generica offerta (a)

PTR_{max} è la massima durata di apertura della passerella in giorni offerta

Il punteggio relativo al “Apertura della passerella ciclopedonale” NON VIENE attribuito nel caso in cui l’elemento “Congruità con il Programma Lavori” venga giudicato NON VALUTATO.

B) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

B.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopedonale – punteggio massimo 15 punti

Il presente **sub-elemento B.1 “Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopedonale”** sarà valutato in ragione del “grado di completezza ed efficacia” inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente analizza le interferenze delle lavorazioni individua soluzioni operative ed organizzative per la successione delle fasi di lavoro, per

la gestione delle attrezzature, delle maestranze e dei mezzi d'opera utili alla riduzione degli impatti del cantiere con particolare riguardo a:

- riduzione temporale delle fasi di cantiere che richiedano la chiusura totale a ciclisti e pedoni della passerella in acciaio presente a monte del ponte anche mediante l'organizzazione di più squadre operative di maestranze, anche su più turni di lavoro, ovvero durante le ore notturne e/o durante le giornate di fine settimana lavorativa;
- apprestamenti segnaletici, aggiuntivi alle dotazioni standard previste da normativa, per aumentare la percezione del cantiere in presenza di traffico ordinario e la presenza dei lavoratori all'utenza stradale, in approccio alla zona dei lavori, anche nelle ore notturne e in condizioni di scarsa visibilità, nella varie configurazioni di regolazione del traffico e/o di deviazione provvisoria;
- modalità di realizzazione e organizzazione delle opere provvisorie per la minimizzazione dei rischi da interferenze tra le lavorazioni e il traffico ciclopeditone lungo la passerella.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento B.1 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alla transitabilità della passerella ciclopeditone"

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

C) PREGIO TECNICO

C.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati – punteggio massimo 5 punti

Il presente **sub-elemento C.1 "Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati"** sarà valutato in ragione delle "caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo" intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra le modalità di controllo della qualità dei materiali e delle opere in relazione alle specifiche criticità delle opere di cui è costituito l'intervento.

Saranno in questo senso valutate proposte di messa a disposizione di strumentazioni ed attrezzature tecniche necessarie all'esecuzione di prove, test, verifiche nonché di professionalità specifiche (tecnologi del calcestruzzo, tecnici abilitati all'effettuazione di controlli non distruttivi), con particolare riferimento alla ricostruzione delle parti architettoniche e decorative nonché l'organizzazione dell'attività di Controllo Qualità del Concorrente orientata alla raccolta organica ed ordinata di documenti (certificazioni, schede, programma manutentivo, pesi, particolari realizzativi, fotografie di installazione, ecc.), anche mediante l'impiego di piattaforma informatica di condivisione con la stazione appaltante, che consentono di qualificare i materiali preventivamente al loro impiego e di certificarne l'effettiva natura a messa in opera avvenuta, al fine di garantire un idoneo programma di manutenzione dell'opera.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi generiche, o analisi che replichino semplicemente l'elenco delle verifiche obbligatorie per Legge. Saranno preferiti studi "quantitativi" cioè derivati da Piani di controllo qualità, Piani di lavoro, Istruzioni operative, riportanti ad esempio il numero di prelievi di conglomerato cementizio che si intendono effettuare in cantiere ed i test a cui si intende sottoporli o il numero e l'estensione dei controlli non distruttivi sulle strutture metalliche sia in officina che durante l'assemblaggio in cantiere del ponte, ecc.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento C.1 "Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati"

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

D) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

D.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001 – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **D.1 "Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001"** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela ambientale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

D.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **D.2 "Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS"** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela ambientale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

D.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020 – punteggio massimo 4 punti

Il presente sub-elemento **D.3 “Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020”** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali e alle lavorazioni in cantiere con attribuzione del seguente punteggio:

- assegnazione di punti 1 **per ogni mezzo di proprietà** con le caratteristiche richieste fino a un massimo di punti 4

Il punteggio sarà riconosciuto solo alle seguenti condizioni:

1) deve essere allegato il rispettivo libretto di circolazione dal quale sia possibile desumere l'anno di immatricolazione. In assenza di esso non si procederà all'attribuzione del punteggio per i mezzi elencati nella dichiarazione. **Il libretto di circolazione non può essere sostituito da dichiarazione sostitutiva;**

2) Si sottolinea che il criterio premiale si applica solo a mezzi di proprietà.

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente prenderà in considerazione, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la dotazione di mezzi di proprietà dichiarata da uno o più componenti del R.T.I..

D.4 Distanza impianto di produzione bitumati – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **D.4 “Distanza impianto di produzione bitumati”** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali con attribuzione del seguente punteggio:

- massima distanza tra centro di produzione e cantiere ≤ 70 km: punti 1
- massima distanza tra centro di produzione e cantiere > 70 km: punti 0

D.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **D.5 “Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi”** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali con attribuzione del seguente punteggio:

- massima distanza tra centro di smaltimento/recupero e cantiere ≤ 70 km: punti 1
- massima distanza tra centro di smaltimento/recupero e cantiere > 70 km: punti 0

E) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

E.1 Certificazione UNI/PdR 125:2022 (CERTIFICAZIONE DI ADOZIONE DI POLITICHE TESE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PARITA' DI GENERE) – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **E.1 “Sistema di Gestione per la Sicurezza – certificazione UNI/PdR 125:2022”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da una qualsiasi raggruppata.

E.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000 – punteggio massimo 1 punto

Il presente sub-elemento **E.2 “Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da una qualsiasi raggruppata.

E.3 Inserimento personale svantaggiato – punteggio massimo 5 punti

Il presente sub-elemento **E.3 “Inserimento personale svantaggiato”** sarà valutato in ragione delle “grado di completezza ed efficacia” inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra l'organizzazione, le azioni, gli strumenti e le modalità contrattuali che intende adottare per l'inserimento delle persone svantaggiate e deboli nell'ambito dell'appalto.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento E.3 “Inserimento personale svantaggiato”

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

Si precisa che la relazione sarà suscettibile di valutazione e di attribuzione del punteggio nel solo caso in cui il personale svantaggiato sia assunto, nelle diverse tipologie di contratto, direttamente dall'offerente o tramite ricorso a cooperativa sociale di tipo B. Nel caso di A.T.I. è sufficiente l'assunzione da parte di un componente del raggruppamento; in caso di consorzio, è sufficiente l'assunzione da parte di una ditta esecutrice.

4.3. Modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta economica

Per l'assegnazione del punteggio dell'OFFERTA ECONOMICA $POE_{(a)}$ si procederà nel seguente modo:

- al ribasso percentuale massimo R_{max} tra tutte le generiche offerte (a) verrà attribuito il punteggio massimo previsto;
- agli altri ribassi verrà attribuito il punteggio secondo la seguente formula, arrotondato alla seconda cifra decimale:

$$POE_{(a)} = \left(\frac{R_{(a)}}{R_{max}} \right) \cdot POE_{max}$$

dove:

$POE_{(a)}$ è il punteggio attribuito al ribasso della generica offerta (a);

POE_{max} è punteggio massimo attribuito al ribasso massimo offerto

$R_{(a)}$ è il ribasso offerto della generica offerta (a);

R_{max} è il ribasso massimo offerto tra tutte le generiche offerte (a)